

부서: 대중교통과
 정책: 질서있고 안전한 교통환경 조성
 단위: 운수사업 지원

(단위:천원)

부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목	예산액	기정액	비교증감
알뜰교통카드 연계 마일리지 지원	2,166,800	1,833,200	333,600
국	1,083,400	916,600	166,800
도	325,020	274,980	50,040
시	758,380	641,620	116,760
308 자치단체등이전	2,166,800	1,833,200	333,600
국	1,083,400	916,600	166,800
도	325,020	274,980	50,040
시	758,380	641,620	116,760
11 공공관등에대한경상적위탁사업비 ○알뜰교통카드 연계 마일리지 지원 2,166,800,000원	2,166,800	1,833,200	333,600
국	1,083,400	916,600	166,800
도	325,020	274,980	50,040
시	758,380	641,620	116,760
노선버스 운행손실금 산출 용역	18,200	20,000	△1,800
207 연구개발비	18,200	20,000	△1,800
01 연구용역비 ○노선버스 운행손실금 산출 용역 18,200,000원	18,200	20,000	△1,800
버스업계 연료비 특별지원	2,461,378	0	2,461,378
308 자치단체등이전	2,461,378	0	2,461,378
07 자치단체간부담금 ○버스업계 연료비 특별지원 2,461,378,000원	2,461,378	0	2,461,378
공공형버스 지원	440,000	600,000	△160,000
균	220,000	300,000	△80,000
시	220,000	300,000	△80,000
307 민간이전	440,000	600,000	△160,000
균	220,000	300,000	△80,000
시	220,000	300,000	△80,000
09 운수업계보조금 ○공공형버스 지원(도시형 교통모델 사업) 440,000,000원	440,000	600,000	△160,000
균	220,000	300,000	△80,000
시	220,000	300,000	△80,000
택시센터 건립	10,475	20,000	△9,525
401 시설비및부대비	10,475	20,000	△9,525
01 시설비 ○택시센터 건립 건축기획 용역 10,475,000원	10,475	20,000	△9,525
특별교통수단 운영	7,830,098	8,103,266	△273,168
도	2,334,781	2,447,011	△112,230
시	5,495,317	5,656,255	△160,938
308 자치단체등이전	7,782,604	8,023,176	△240,572

부서: 대중교통과
 정책: 질서있고 안전한 교통환경 조성
 단위: 운수사업 지원

(단위:천원)

부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목	예산액	기정액	비교증감
	도 2,334,781	2,447,011	△112,230
	시 5,447,823	5,576,165	△128,342
11 공기관등에대한경상적위탁사업비	7,782,604	8,023,176	△240,572
○교통약자이동지원센터 경상적 위탁사업비 7,782,604,000원	7,782,604	8,023,176	△240,572
	도 2,334,781	2,447,011	△112,230
	시 5,447,823	5,576,165	△128,342
403 자치단체등자본이전	47,494	80,090	△32,596
02 공기관등에대한자본적위탁사업비	47,494	80,090	△32,596
○교통약자이동지원센터 자본적 위탁사업비 47,494,000원	47,494	80,090	△32,596
특별교통수단 광역이동	356,250	0	356,250
	국 356,250	0	356,250
308 자치단체등이전	356,250	0	356,250
	국 356,250	0	356,250
11 공기관등에대한경상적위탁사업비	356,250	0	356,250
○특별교통수단 운영비 356,250,000원	356,250	0	356,250
	국 356,250	0	356,250
편리한 교통환경 조성	587,651	589,078	△1,427
교통행정 운영	17,843	19,270	△1,427
201 일반운영비	3,800	4,600	△800
01 사무관리비	3,800	4,600	△800
○교통약자이동편의증진위원회 참석수당 100,000원*10명*2회	2,000	2,800	△800
203 업무추진비	5,643	6,270	△627
03 시책추진업무추진비	5,643	6,270	△627
○교통난 해소대책 업무추진 5,643,000원	5,643	6,270	△627
행정운영경비(대중교통과)	90,118	83,472	6,646
기본경비	90,118	83,472	6,646
기본경비	90,118	83,472	6,646
201 일반운영비	60,738	47,592	13,146
01 사무관리비	21,384	23,760	△2,376
○부서운영기본경비	21,384	23,760	△2,376
- 일반수용비 8,184,000원	8,184	10,560	△2,376
02 공공운영비	39,354	23,832	15,522
○우편요금	39,354	23,832	15,522
- 일반우편 3,921,600원	3,922	2,580	1,342
- 등기우편 35,432,000원	35,432	21,252	14,180
202 여비	25,180	31,680	△6,500
01 국내여비	25,180	31,680	△6,500
○업무추진기본여비 25,180,000원	25,180	31,680	△6,500
재무활동(대중교통과)	681,408	0	681,408

부서: 대중교통과
 정책: 재무활동(대중교통과)
 단위: 보전지출

(단위:천원)

부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목		예산액	기정액	비교증감
보전지출		681,408	0	681,408
반환금기타		681,408	0	681,408
802 반환금기타		681,408	0	681,408
01 국고보조금반환금		374,086	0	374,086
○저상버스 도입지원사업		21,500,000원	21,500	21,500
○저상버스 도입지원사업 이자		8,314,190원	8,315	8,315
○노선버스기사 한시지원사업		163,500,000원	163,500	163,500
○노선버스기사 한시지원사업 이자		1,591,610원	1,592	1,592
○2020년 알뜰교통카드 연계 마일리지 지원사업 이자		85,450원	86	86
○2021년 알뜰교통카드 연계 마일리지 지원사업		8,142,600원	8,143	8,143
○2021년 알뜰교통카드 연계 마일리지 지원사업 이자		505,530원	506	506
○2022년 알뜰교통카드 연계 마일리지 지원사업		48,330,580원	48,331	48,331
○2022년 알뜰교통카드 연계 마일리지 지원사업 이자		4,504,270원	4,505	4,505
○전세버스기사 소득안정자금지원		43,500,000원	43,500	43,500
○전세버스기사 소득안정자금지원 이자		415,000원	415	415
○2021년 공공형버스(도시형 교통모델 사업) 지원		68,253,000원	68,253	68,253
○2021년 공공형버스(도시형 교통모델 사업) 지원 이자		1,261,530원	1,262	1,262
○특별교통수단(복지택시) 도입		3,736,620원	3,737	3,737
○특별교통수단(복지택시) 도입 이자		440,050원	441	441
02 시·도비보조금반환금		307,322	0	307,322
○저상버스 도입지원사업		3,225,000원	3,225	3,225
○저상버스 도입지원사업 이자		1,353,200원	1,354	1,354
○2021년 알뜰교통카드 연계 마일리지 지원사업		1,779,450원	1,780	1,780
○2021년 알뜰교통카드 연계 마일리지 지원사업 이자		132,580원	133	133
○2022년 알뜰교통카드 연계 마일리지 지원사업		14,499,170원	14,500	14,500
○2022년 알뜰교통카드 연계 마일리지 지원사업 이자		1,351,280원	1,352	1,352
○2022년 버스 인프라 개선사업		1,692,320원	1,693	1,693

부서: 대중교통과
 정책: 재무활동(대중교통과)
 단위: 보전지출

(단위:천원)

부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목	예산액	기정액	비교증감	
○2022년 버스 인프라 개선사업 이자				
76,960원	77	0	77	
○맞춤형버스 지원 이자	153,270원	154	0	154
○특별교통수단(교통약자이동지원센터) 운영	15,300,260원	15,301	0	15,301
○특별교통수단(교통약자이동지원센터) 운영 이자	129,470원	130	0	130
○특별교통수단(복지택시) 도입	1,751,190원	1,752	0	1,752
○특별교통수단(복지택시) 도입 이자	271,120원	272	0	272
○일반택시 장기무사고 근속자 용자지원 사업	4,901,560원	4,902	0	4,902
○일반택시 장기무사고 근속자 용자지원 사업 이자	97,300원	98	0	98
○택시 노후 영상기록장치 교체지원사업	62,497,200원	62,498	0	62,498
○택시 노후 영상기록장치 교체지원사업 이자	1,417,830원	1,418	0	1,418
○법인택시 운수종사자 처우개선 지원사업	129,850,000원	129,850	0	129,850
○법인택시 운수종사자 처우개선 지원사업 이자	1,895,970원	1,896	0	1,896
○택시 카드결제 수수료 지원사업	59,543,000원	59,543	0	59,543
○택시 카드결제 수수료 지원사업 이자	905,930원	906	0	906
○택시 카드단말기 통신료 지원사업	4,400,500원	4,401	0	4,401
○택시 카드단말기 통신료 지원사업 이자	86,010원	87	0	87